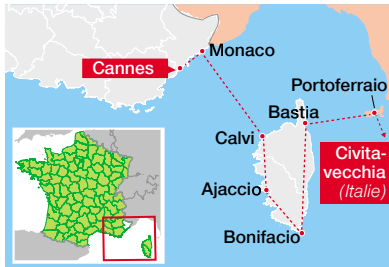


Hisser les voiles en Méditerranée à bord d'un clipper

Croisière. Loin des mastodontes des mers, à bord d'un voilier, le temps ralentit. De Cannes à l'île d'Elbe *via* la Corse, escales et rencontres composent une belle aventure à taille humaine.



C'est un fameux quatre-mâts, fin comme un oiseau... À bord, « 166 passagers maximum pour 83 cabines » embarquent pour filer avec le vent. Cannes (Alpes-Maritimes), une fin d'après-midi. Les voiles sont hissées au rythme de *Conquest of Paradise* de Vangelis. Chaque geste est précis, orchestré par le capitaine Dominique Rollin. Naviguer sur un Star Clipper, c'est d'abord cela : mettre réellement les voiles. « L'aventure a commencé il y a plus de trente ans avec Mikael Krafft, un Suédois passionné, explique Éliana Bouvet, directrice marketing. Depuis tout petit, il rêvait de faire revivre l'élégance des clipper du XIX^e siècle, ces voiliers rapides et majestueux. »

Un monde, mille horizons

La Méditerranée s'ouvre, vaste et silencieuse, comme une invitation à ralentir. « Le remède à tout, dit-on, c'est l'eau salée : sueur, larmes ou mer », sourit Éliana Bouvet, cheveux fouettés par le vent. Cap sur Monaco, première escale, avant Calvi (Haute-Corse). La citadelle surgit, sentinelle de pierre dominant la mer. Autrefois fortifiée contre les Sarrasins, elle accueille aujourd'hui les navigateurs. On débarque pour flâner.

La croisière impose son tempo, voguant entre 9 et 12 nœuds (entre

16,7 et 22,2 km/h). En mer, loin du bruit du monde, le réseau parfois capricieux invite à déconnecter. Écossais en kilt, Australienne en solo, couples américains, équipage venu d'Indonésie, d'Inde, du Honduras... Une communauté éphémère se tisse. Certains méditent sur le filet du beaupré (mât incliné, à l'avant du navire), lisent à l'ombre d'une voile, d'autres enchaînent des postures de yoga ou grimpent aux mâts.

Au crépuscule, le hublot des cabines s'ouvre sur des aquarelles. Chaque jour, dès 5 h 30, le pont luit de rosée, le soleil embrase la mer. « C'est un spectacle dont on ne se lasse pas », sourit Apparaio, matelot indien, en séchant les lattes. Ian, passager anglais, savoure un café face à l'horizon tout en lisant *The Last Grain Race* d'Eric Newby. Johan, 21 ans, ajuste un cordage : « Au début, loin de ma famille, c'était dur. Maintenant, je me sens bien. Avec l'équipage, on est comme une famille. »

Les journées filent. Les escales se font au mouillage, au plus près des côtes. Ajaccio (Corse-du-Sud) enchante avec ses halles et ses cafés animés. Bonifacio dévoile ses falaises blanches au-dessus des eaux turquoises. Le bateau glisse dans ce port inaccessible aux mastodontes des mers. Plus loin, Bastia (Haute-Corse) déploie ses façades colorées. Le tour de *Mama Corsica* est bouclé.

L'île d'Elbe et Napoléon

À l'aube du septième jour, l'île d'Elbe (Italie) apparaît. Le ciel s'embrase, les voiles se gonflent, la bannière italienne claqué au vent. On débarque à Porto Cervo, sur les traces de Napoléon. Sa maison d'exil, les trompe-l'œil et le mobilier néoclassique



Un matelot, sur le pont du voilier « Star Flyer », de Star Clippers. | PHOTO : NEBIA SERI, O.F.

racontent la solitude d'un empereur. L'île est solaire. Une perle.

Dernier soir, cap sur Civitavecchia (Rome), sous un ciel cuivre. L'équipage entonne *We are the World* de Michael Jackson et Lionel Richie, un hymne pour « faire de ce monde un

endroit meilleur ». Les voix s'envolent avec les drisses (cordage servant à hisser une voile). Ici, toutes les nationalités sont unies par la mer. Les voiles sont hautes et les cœurs aussi.

Nébia SERI.

Pratique

Croisière. Croisière en Méditerranée, de Cannes à Civitavecchia (Rome), à bord du *Star Flyer* (112 m, seize voiles). Distance parcourue : 529,3 milles nautiques en huit jours (soit 980 km).

Prix. À partir de 2 175 € les sept jours par personne, en pension complète.

S'y rendre. Trajet vers Cannes en train. Pour l'avion il faut viser Nice (à partir de 170 €, 349 kg d'équivalent carbone l'aller-retour) puis prendre le TER vers Cannes.

Sites à consulter : unocéandecroisieres.com (tél. 01 45 75 80 80) ou starclippers.com.



Le voilier « Star Flyer » de Star Clippers sur la Méditerranée ; escale à Bonifacio, en Corse ; l'île d'Elbe, archipel toscan où Napoléon a été exilé.

| PHOTO : NEBIA SERI, OUEST-FRANCE

Escapades

Train gastronomique en Vendée

Direction le bocage vendéen à bord d'un train restaurant. Ce voyage vous emmène sur 22 km de l'ex-ligne des chemins de fer, à 30 km/h, à travers trois vallées. Le soir, vous poserez vos valises au château de la Barbinière (4*). Dîner à l'Orangerie, le restaurant gastronomique du chef Nicolas Pasquier. Forfait 2 jours/1 nuit à partir de 269 € par personne. Valable jusqu'au 2 novembre.

vendee-tourisme.com

Jersey : - 20 % sur les courts séjours

20 % de réduction sur les escapades de 1 à 3 jours à Jersey au départ de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine). L'offre est valable pour des voyages jusqu'au 1^{er} novembre. L'île anglo-normande séduit avec ses 65 km de côtes, sa scène surf réputée et ses attractions familiales (zoo de Jersey, tunnels de guerre, châteaux). Traversées rapides en ferry avec restauration à bord et animaux acceptés. dfds.com

TUI : jusqu'à - 350 €

Jusqu'au 30 septembre, TUI renouvelle son opération PRIMOS. Des réductions jusqu'à 350 € par personne sur une large sélection de circuits pour des voyages du 1^{er} novembre 2025 au 31 décembre 2026. Modification sans frais jusqu'à trente jours avant le départ. Parmi les bons plans : la croisière « Les Légendes du Nil » à partir de 1 519 € par personne (8 jours/7 nuits, vols inclus).

tui.fr

Le luxe écoresponsable

Hortense.green est la première plateforme française dédiée aux hébergements haut de gamme écoresponsables. Plus de 200 établissements sont sélectionnés selon 150 critères écologiques précis (gestion durable des ressources...). Parmi les adresses : le château de Pondres (Gard), l'hôtel Arthur-Rimbaud (Paris) ou Home Chic dans les Prés (Dordogne).

hortense.green

Sébastien JENSONNY.